

LIST INTENCYJNY
w sprawie współpracy sektora finansowania i zarządzania flotami
z branżą elektromobilności

Sygnatariusze niniejszego listu, reprezentujący sektor finansowy w tym firmy leasingowe, sektor wynajmu pojazdów i zarządzania flotami (CFM, Rent-a-Car i Truck Rental) oraz branżę elektromobilności, zgromadzeni podczas Kongresu Nowej Mobilności 2026 w Katowicach, deklarują wolę współpracy na rzecz przyspieszenia elektryfikacji i dekarbonizacji transportu, z poszanowaniem realiów gospodarczych i zasad odpowiedzialnego finansowania.

Współpraca będzie obejmować następujące obszary:

- 1. Elektryfikacja transportu.** Zamierzamy wspólnie wspierać rozwój rynku elektrycznych samochodów osobowych, pojazdów dostawczych i ciężkich, uwzględniając specyfikę ich użytkowania, potrzeby przedsiębiorstw oraz dostępność infrastruktury ładowania i energii.
- 2. Ambitne i wykonalne regulacje.** Będziemy wspólnie wypracowywać propozycje regulacyjne i stanowiska branżowe oraz prowadzić dialog z administracją krajową i instytucjami UE, w szczególności w kontekście rozwoju infrastruktury oraz inicjatywy Green Corporate Vehicles. Naszym celem są rozwiązania umożliwiające dekarbonizację transportu, oparte na przewidywalnych i wykonalnych zasadach, realistycznych harmonogramach i warunkach sprzyjających inwestycjom zapewniających ich wykonalność i elementarny biznesowy efekt.
- 3. Finansowanie odpowiadające realiom i potrzebom rynku.** Będziemy współpracować nad ograniczaniem barier finansowania pojazdów elektrycznych, ze szczególnym uwzględnieniem ryzyka wartości rezydualnych, całkowitych kosztów użytkowania, kosztu kapitału oraz rozwoju rynku pojazdów używanych. Zamierzamy wspierać rozwiązania zwiększające przewidywalność ekonomiczną i dostępność leasingu, wynajmu oraz innych form finansowania.

4. Polityka przemysłowa i dostępna elektromobilność. Zamierzamy wspierać spójną politykę przemysłową wzmacniającą konkurencyjność polskiego i europejskiego sektora motoryzacyjnego, bateryjnego oraz infrastruktury ładowania. Współpraca uwzględni unijne prace nad podkategorią M1E dla małych samochodów elektrycznych oraz rozwiązania sprzyjające dostępności przystępnych cenowo pojazdów.

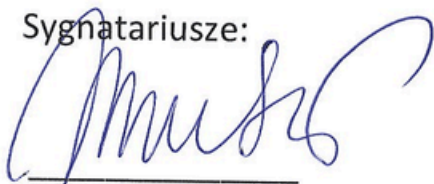
5. Stały dialog i wspólne działania. Deklarujemy zamiar regularnej wymiany wiedzy i doświadczeń, identyfikowania barier oraz przygotowywania wspólnych rekomendacji i inicjatyw. Będziemy dążyć do łączenia celów klimatycznych z trwałą opłacalnością działalności, bezpieczeństwem finansowania i potrzebami użytkowników.

Niniejszy list wyraża wolę współpracy i nie stanowi źródła wiążących zobowiązań prawnych ani finansowych.

Katowice, dnia 23 września 2026 r.

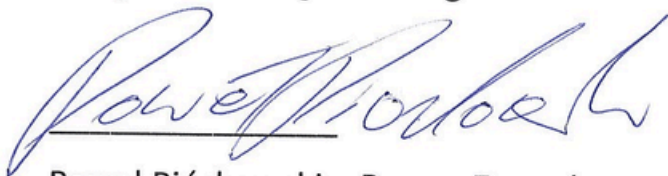
Kongres Nowej Mobilności 2026

Sygnatariusze:



Monika Constant - Prezes Zarządu

Związek Polskiego Leasingu



Paweł Piórkowski – Prezes Zarządu

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów



Aleksander Rajch – Członek Zarządu

Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności